



**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

Красная ул., д. 35, г. Краснодар, 350014
Тел.: (861) 992-57-00, (861) 992-57-07
E-mail: mt@krasnodar.ru <http://mt.krasnodar.ru>

№ _____

На № _____ от _____

О направлении
копии протокола

Главам муниципальных районов
и городских округов
Краснодарского края



Направляем Вам для сведения и использования в работе копию протокола комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Краснодарского края (далее – комиссия) от 22.07.2020 № 2.

О результатах выполнения решений протокола комиссии, в части касающихся, просим поручить соответствующим структурам проинформировать комиссию через министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края (далее – министерство) в установленные сроки.

Кроме того, сообщаем, что на сайте министерства в разделе «Направления», «Безопасность дорожного движения» (комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения) размещены постановления/протоколы комиссии.

Приложение: на 20 л. в 1 экз.

Министр

А.Л. Переверзев

Подолинский Олег Леонидович
+7(861)253-40-46



Администрация Краснодарского края
Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

ПРОТОКОЛ

от 22 июля 2020 года

№ 2

г. Краснодар

1. «О согласовании и утверждении плана работы комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Краснодарского края на второе полугодие 2020 года».

Для обеспечения безопасности дорожного движения, комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Краснодарского края (далее – Комиссия)

П О С Т А Н О В И Л А:

Согласовать и утвердить план работы комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Краснодарского края на второе полугодие 2020 года, с учетом дополнения следующим вопросом: «О принимаемых мерах, направленных на сокращение времени прибытия автомобилей «скорой помощи» на места ДТП, а также снижения смертности пострадавших в ДТП при их транспортировке в медицинские учреждения и в период их лечения».

2. «О подготовке автомобильных дорог общего пользования федерального значения, расположенных на территории Краснодарского края и автомобильных дорог общего пользования регионального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края, к курортному сезону 2020 года».

По информации Госавтоинспекции края с точки зрения эксплуатационного состояния основная опорная сеть федеральных и региональных дорог в целом своевременно подготовлена к курортному сезону.

Госавтоинспекцией края совместно с краевыми дорожными ведомствами продолжается работа по оптимизации условий дорожного движения и повышению его безопасности.

По информации министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края (далее – министерство) дорожными организациями выполнена подготовка автомобильных дорог общего пользования регионального значения Краснодарского края к летнему курортному сезону 2020 года. Предварительно для каждой автомобильной дороги были разработаны организационно-технические мероприятия, направленные на своевременную и качественную подготовку автомобильных дорог к сезону.

В рамках подготовки выполнены работы по ямочному ремонту покрытий автодорог, планировке обочин, окраске элементов автодорог (автопавильоны, бордюры, ограждения, сигнальные столбики, оголовки водопропускных труб), замене поврежденных дорожных знаков и сигнальных столбиков. Обновлена дорожная разметка.

Большое внимание уделяется вопросу санитарного состояния автомобильных дорог регионального значения. На постоянной основе с установленной периодичностью ведутся работы по уборке мусора вдоль автомобильных дорог, а в период курортного сезона периодичность выполнения работ по уборке мусора на основных дорогах регионального значения обеспечивающих движение транзитного транспорта к побережью Черного и Азовского морей, а также в курортных городах: город-курорт Анапа, город-курорт Геленджик, город Новороссийск, город-курорт Сочи и Темрюкский район будет увеличена.

В целях исключения заторовых ситуаций и задержек в движении, обусловленных низкой пропускной способностью регулируемого охраняемого железнодорожного переезда по автомобильной дороге г. Краснодар - г. Ейск в городе Тимашевск на период летнего курортного сезона текущего года, после завершения работ по ремонту улиц Зорге и Промышленная министерством реализована временная схема организации дорожного движения, предусматривающая объезд транспортной развязки расположенной на автомобильной дороге г. Краснодар - г. Ейск по улицам Зорге и Промышленная города Тимашевск.

Проведенным мероприятием будет достигнуто перераспределение транспортного потока,двигающегося через указанный железнодорожный переезд станции Тимашевская, с основного направления автомобильной дороги на автодороги альтернативного направления по улицам Зорге и Промышленная города Тимашевск.

Кроме того министерством ведено ограничение движения тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, находящихся в собственности Краснодарского края, с 20 мая 2020 г. по 31 августа 2020 г. в период с 10:00 до 22:00 при значениях дневной температуры выше 32 С⁰.

Министерство совместно с ГКУ КК «Краснодаравтодор» проинформировали подрядные организации, о необходимости производства работ преимущественно в ночное время суток, с внесением соответствующих изменений в проекты производства работ и схемы ограждения мест производства работ, а также о принятии мер по минимизации воздействий на

транспортные потоки, ведущие к Азово-Черноморскому побережью Краснодарского края, при проведении реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Протяженность автомобильных дорог федерального значения, проходящих в границах Краснодарского края и закрепленных за ФКУ Упрдор «Черноморье» составляет 995,088 км.

По информации ФКУ Упрдор «Черноморье» в целях обеспечения круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств, обеспечения разрешенного скоростного режима, а также непрерывности безопасности и удобства движения пользователей автомобильных дорог, подрядными организациями в рамках заключенных долгосрочных государственных контрактов с ФКУ Упрдор «Черноморье», оказывается комплекс услуг по содержанию федеральных автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них, в круглосуточном режиме.

Ежегодно в рамках подготовки к весенне-летнему сезону, на сети федеральных автомобильных дорог выполняются работы по обновлению горизонтальной и вертикальной дорожной разметки, окраске железобетонных конструкций (подпорных стен и ограждений), окраске металлического перильного ограждения мостовых сооружений, ямочный и площадной ремонт асфальтобетонного покрытия проезжей части. Также на постоянной основе ведутся работы по поддержанию санитарного состояния автомобильных дорог федерального значения.

Работы по подготовке сети федеральных автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении ФКУ Упрдор «Черноморье» к летнему сезону, были завершены до начала курортного сезона.

В период курортного сезона основная нагрузка, связанная со значительным увеличением интенсивности транспорта, ложится на три автомобильные дороги: Джубга-Сочи, Краснодар-Верхнебаканский и Новороссийск-Керчь. Именно на этих автомобильных дорогах, в первую очередь, ФКУ Упрдор «Черноморье» при планировании и выполнении всех видов дорожных работ принимает все необходимые меры, направленные на снижение риска создания затруднений в движении в курортный сезон.

Ремонтные работы на федеральных автомобильных дорогах, ведущих к Черноморскому побережью, в том числе расположенных в горном кластере Сочи, связанные с реверсивным движением, не проводятся. Необходимые работы на проезжей части в основном выполняются в ночное время суток, с применением регламентированных технических средств организации дорожного движения и средств сигнализации.

Общая сеть автомобильных дорог, закрепленных за ФКУ Упрдор «Тамань» (далее - Управление) на праве оперативного управления, составляет 253,870 км. По информации Управления заключено 5 государственных контрактов на содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений.

Общее количество задействованной техники на объектах содержания составляет 83 ед. Численность персонала, задействованного на содержании сети дорог, составляет – 257 человек.

Управление в соответствии с поручением главы администрации (губернатора) Краснодарского края Кондратьева В.И. о приостановке выполнения дорожно-строительных работ, препятствующих движению транспорта в курортный сезон 2020 года, завершило строительно-монтажные работы с организацией реверса, а также работы, снижающие пропускную способность автомобильных дорог.

В рамках подготовки к курортному сезону, управлением выполнено обновление горизонтальной дорожной разметки на всей подведомственной сети автомобильных дорог. Выполнено новое нанесение разметки термопластиком порядка 30 км., с учетом применения нового ГОСТ Р 52289-2019.

Осуществлен санитарный окос амброзии полыннолистной и другой сорной растительности вдоль автомобильных дорог.

На автомобильной дороге А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - А-290 Новороссийск – Керчь в рамках планово-предупредительных работ приведено в нормативное состояние 3 мостовых сооружения общей протяженностью 147,61 п. м.:

1. Мост через ерик Полтавский на км 52+613 автомобильной дороги А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – А-290 Новороссийск – Керчь.

2. Мост через канал С-1 на км 92+360 автомобильной дороги А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – А-290 Новороссийск – Керчь.

3. Мост через канал на км 107+787 автомобильной дороги А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – А-290 Новороссийск – Керчь.

Управление на постоянной основе обеспечивает взаимодействие с территориальными органами ГИБДД, администрациями районов, с ФКУ Упрдор «Черноморье», а также министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края и Республикой Крым. Регулярно производится сверка данных о местах концентрации ДТП, а также учет и анализ дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на подведомственной сети автомобильных дорог.

В круглосуточном режиме в Управлении работает территориальный ситуационный центр. Дежурные-диспетчеры оперативно обмениваются информацией, сводками и т.д.

В зоне ответственности Краснодарского филиала Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Краснодарский филиал) находится участок федеральной автодороги М-4 «Дон» км 1119+500 – км 1542+215, от границы с Ростовской областью через Краснодар, Джубгу до Новороссийска. Протяженность участка по Краснодарскому краю составляет 401,088 км.

Содержание автомобильной дороги и обеспечение ее надлежащего эксплуатационного состояния осуществляется посредством привлечения подрядных организаций: на участке от границы с Ростовской областью до Краснодара (км 1119+500 ÷ 1319+000) – ООО «Дорожно-инвестиционная

компания»; на участке от Краснодара до г. Новороссийска – (1319+000 ÷ 1340+748, км 1362+375 - км 1542+215) - ООО «Дорснаб».

Краснодарским филиалом, в целях обеспечения безопасных и бесперебойных грузопассажирских перевозок в курортный период 2020 года реализован предусмотренный нормативными документами комплекс мероприятий. Проведено обследований всех искусственных сооружений, в том числе 83 путепровода, 82 моста и 808 водопропускных труб. По итогам проверок подрядным организациям выданы предписания и требования на устранение выявленных недостатков. В настоящее время все непосредственно влияющие на безопасность дорожного движения недостатки устранены, ликвидация остальных дефектов проводится в плановом порядке под контролем сотрудников филиала.

По итогам оценки эксплуатационного состояния дорожного покрытия приняты меры по устранению деформаций и повреждений на общей площади 26 тыс. м². Завершены работы по обновлению линий дорожной разметки и окраске подпорных стен в полном объеме (340 тыс. м²). Вопросы эксплуатационного состояния дорожных знаков и ограждений находятся на постоянной контроле, замена утраченных либо поврежденных технических средств организации дорожного движения осуществляется в регламентированные нормативными документами сроки.

С началом курортного сезона наблюдается увеличение интенсивности транспортных потоков. По сравнению с июлем 2019 года наблюдается прирост трафика на 11,96%, что объективно влияет на осложнение дорожно-транспортной ситуации. В целях профилактики заторовых ситуаций на участках ремонта и реконструкции дороги и дорожных сооружения в южной части края, дорожным организациям поручено откорректировать проекты производства работ с целью недопущения сокращения количества полос движения до окончания курортного сезона (15 сентября).

По информации Госавтоинспекции края основная опорная сеть федеральных и региональных дорог в целом своевременно подготовлена к курортному сезону.

Госавтоинспекцией совместно с краевыми дорожными ведомствами продолжается работа по оптимизации условий дорожного движения и повышению его безопасности.

Вместе с тем, имеется ряд проблемных вопросов:

1. Это оптимизация процессов проведения дорожно-строительных работ в период пиковой интенсивности движения. В ряде случаев при проведении ремонтов на основных курортных направлениях вынуждено вводятся различного рода ограничения. Требуется действенный контроль за обоснованностью введенных ограничений, минимизацией зон проведения работ, исключению случаев несвоевременного демонтажа дорожных знаков, вводящих ограничения, после фактического завершения дорожных работ. Необходимо более гибко подходить к вопросам корректировки сроков работ с переносом отдельных этапов на посткурортный период.

К сожалению, имеются примеры неоптимальной организации движения на ремонтных участках.

Так, например, на участке автодороги Краснодар – Ейск в Брюховецком районе фактически завершены работы по ремонту, нанесена постоянная дорожная разметка, установлены технические средства организации дорожного движения. Вместе с тем, временные дорожные знаки, ограничивающие скоростной режим до 40 км/ч и запрещающие обгон не были демонтированы своевременно. По информации подрядной организации ГКУ КК «Краснодаравтодор» не допускает демонтажа временных дорожных знаков до формальной приемки объекта в эксплуатацию, при том, что оснований для их применения не имеется.

На автодороге федерального значения А-289 «Краснодар – Славянск-на-Кубани - Темрюк – автомобильная дорога А-290 Новороссийск – Керчь» подрядчик самостоятельно, без уведомления ФКУ Упрдор «Тамань», вышел на ремонт деформационных швов на мосту через р. Казачий ерик на км 142, исключив из движения половину моста на несколько дней.

Одним из факторов, оказывающих сдерживающее влияние на транзитный транспортный поток, является наличие неадаптивного светофорного регулирования, с режимом работы, не изменяющимся в зависимости от времени суток, дня недели и времени года.

Наиболее данная проблема актуальна для дорог «Краснодар – Верхнебаканский», «Джубга – Сочи», А-289 «Краснодар – Славянск-на-Кубани - Темрюк».

Пример – недавнее введение светофорного регулирования на пересечении автомобильных дорог А-289 «Краснодар – Славянск-на-Кубани - Темрюк» и региональной дороги «Андреева Гора – Варениковская – Анапа». В результате игнорирования наших предложений по оборудованию объекта системой адаптивного управления, введение его в режим регулирования привело к образованию значительных транспортных задержек.

В этой связи необходима проработка и реализация мероприятий по модернизации установленного оборудования путем внедрения детекторов транспорта, применения табло вызова пешеходной фазы, внедрение на всех объектах нескольких режимов светофорного регулирования.

Актуален вопрос своевременной реализации планируемых мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения. Фактическая реализация мероприятий, выполнение которых осуществляется не в рамках содержания дорог, осуществляется только к концу года.

Это касается мероприятий по разделению встречных потоков на многополосных дорогах. Такие мероприятия запланированы в текущем году на отдельных участках автодорог федерального значения «Краснодар – Верхнебаканский», М-4 «ДОН». Однако, к курортному сезону они не реализованы.

Данный вопрос также актуален для автомобильных дорог регионального значения.

Необходимо акцентировать внимание на организующей роли в работе органов местного самоуправления по упорядочению придорожной торговли, отрицательно влияющей на безопасность движения и пропускную способность дорог на основных курортных направлениях. В первую очередь это Туапсинский, Темрюкский, Динской районы, города, Горячий Ключ, Геленджик.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия

ПОСТАНОВИЛА:

1. Отметить отсутствие нормативного акта о временном ограничении движения тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения проходящих по территории Краснодарского края в летний период 2020 года.

2. Рекомендовать Краснодарскому филиалу государственной компании «Российские автомобильные дороги» (Аникин) направить в министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края информацию о муниципальных образованиях Краснодарского края, которыми не приняты меры по пресечению беспорядочной несанкционированной придорожной торговли и размещения бюро гостиничных услуг.

3. Рекомендовать Краснодарскому филиалу ГК «Автодор» (Аникин), ФКУ Упрдор «Черноморье» (Жуков), ФКУ Упрдор «Тамань» (Турсунбеков) и министерству транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края (Переверзев):

3.1. продолжить оптимизацию процесса производства дорожно-строительных работ с минимизацией их влияния на условия дорожного движения в направлении Черноморского и Азовского побережья, Республики Крым;

3.2. принять меры к реализации мероприятий по оптимизации работы существующих светофорных объектов, расположенных на подведомственных дорогах, в первую очередь в курортной зоне, с введением координированного и адаптивного режимов работы.

4. Рекомендовать Краснодарскому филиалу ГК «Автодор» (Аникин), ФКУ Упрдор «Черноморье» (Жуков), ФКУ Упрдор «Тамань» (Турсунбеков) инициировать на федеральном уровне вопрос корректировки планирования мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на автодорогах федерального значения с целью их фактической реализации к началу курортного сезона.

5. Департаменту потребительской сферы и регулирования рынка алкоголя Краснодарского края (Куринный) и рекомендовать главам муниципальных районов и городских округов Краснодарского края активизировать работу, направленную на упорядочение придорожной торговли на основных курортных направлениях и ликвидацию несанкционированных объектов торговли.

6. Рекомендовать главам муниципальных районов и городских округов Краснодарского края (Динской, Туапсинский, Темрюкский районы и гг. Горячий Ключ, Геленджик) организовать необходимую работу по упорядочению придорожной торговли сельхозтоварами, продуктами питания, пчеловодства и т.д.

7. Рекомендовать главам муниципальных районов и городских округов Краснодарского края Тбилисский, Кушевский, Усть-Лабинский и Курганинский районы разобраться в причинах возникновения по основным показателям аварийности (ДТП, погибшие и раненые).

8. Информацию об исполнении/неисполнении решений Комиссии направить в министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края (Переверзев) в срок до 24.08.2020.

3. «О рассмотрении вопроса по обустройству съезда в Санаторий (на участке федеральной автомобильной дороги А-147 Джубга – Сочи – граница с Республикой Абхазия км 35+940)».

В феврале текущего года в адрес ФКУ Упрдор «Черноморье» обратился начальник ФГАУ Санаторий ФССП России «Зеленая Долина» с просьбой рассмотреть возможность изменения организации дорожного движения на участке автомобильной дороги федерального значения А-147 Джубга – Сочи – граница с Республикой Абхазия на км 35+940, для организации выделенного левого поворота на съезд к санаторию. В ходе изучения данного вопроса, с выездом на место, установлена техническая возможность реализации данного предложения. Однако действующий на сегодняшний день и получивший положительное заключение УГИБДД ГУ МВД РФ по Краснодарскому краю проект организации дорожного движения на данном участке автомобильной дороги не предусматривал двустороннее использования съезда к санаторию.

ФКУ Упрдор «Черноморье» подготовлены изменения в действующий проект организации дорожного движения и направлены в адрес УГИБДД ГУ МВД РФ по Краснодарскому краю для рассмотрения и подготовки заключения о его соответствии нормативным требованиям в области обеспечения безопасности дорожного движения.

По информации ФКУ Упрдор «Черноморье» при условии получения положительного заключения УГИБДД ГУ МВД РФ по Краснодарскому краю, ФКУ Упрдор «Черноморье» готово реализовать мероприятия по изменению организации дорожного движения в зоне съезда к санаторию на км 35+940 автомобильной дороги федерального значения А-147 Джубга – Сочи – граница с Республикой Абхазия.

Госавтоинспекцией края рассмотрена возможность специализации средней полосы движения для совершения маневра левого поворота на существующий съезд к пансионату «Зеленая долина», расположенном на км 35+940 (слева) автомобильной дороги общего пользования федерального

значения А-147 «Джубга – Сочи – граница с Республикой Абхазия» (Туапсинский район).

Проверкой установлено, что в настоящее время в соответствии с утвержденным проектом организации дорожного движения рассматриваемый съезд функционирует в одностороннем режиме (заезд со стороны г. Краснодара, и выезд в сторону г. Туапсе исключен установкой соответствующих дорожных знаков и нанесенной разметкой).

Предлагаемые изменения организации дорожного движения по федеральной дороге в зоне съезда повлекут нарушение схемы опережения попутного транспорта на 3-х полосном участке дороги, что приведет к отсутствию возможности опережения попутного транспорта в направлении г. Сочи на протяжении 3,5 км.

Кроме того, съезд расположен в конце правой кривой в плане радиусом 323м, вследствие чего видимость автомобиля, двигающегося во встречном направлении ограничена.

Подъезд к пансионату со стороны г. Краснодара в настоящее время осуществляется с существующего съезда, расположенного на км 34+450 (слева), далее по подъездной дороге протяженностью 2,2 км имеющей асфальтобетонное покрытие шириной 4,2 ÷ 4,5 м (в ряде мест 5,5м). Организацией движения по федеральной дороге, в зоне примыкания съезда на км 34+450 предусмотрена специализация средней полосы движения для совершения маневра левого поворота, а также выезд транспорта в направлении г. Туапсе по полосе разгона, скоростной режим движения ограничен до 70 км/ч путем установки соответствующих дорожных знаков, съезд расположен на прямолинейном в плане участке дороги, между двумя кривыми в плане.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия

ПО С Т А Н О В И Л А:

Признать нецелесообразным изменение схемы организации дорожного движения на участке автодороги федерального значения А-147 Джубга – Сочи – граница с Республикой Абхазия в зоне съезда к санаторию «Зеленая Долина» на км 35+940.

4. «О состоянии аварийности на пассажирском автомобильном транспорте и об осуществлении эффективного контроля за осуществлением перевозок грузов и пассажиров юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, в том числе, в части весового контроля».

По информации Госавтоинспекции края за 6 месяцев текущего года на территории края зарегистрировано снижение числа ДТП совершенных по вине

водителей автобусов на 39,7% (41), погибших на 80% (1) и пострадавших в них людей на 60,5% (51).

Рост количества ДТП по вине водителей автобусов, отмечен в г.г. Армавир, г.Геленджик и Крымский, Апшеронский, Тбилисский, Ленинградский, Павловский, Лабинский районы. Во всех перечисленных муниципальных образованиях допущено по одному ДТП, за исключением г. Армавира (3; +50%).

Основные причины совершения дорожно-транспортных происшествий:

несоблюдение очередности проезда - 8 ДТП, удельный вес от их общего количества 19,5%;

неправильный выбор дистанции - 6 ДТП, удельный вес 14,6%;

превышение установленной скорости - 5 ДТП, удельный вес 12,2%;

нарушение правил проезда пешеходного перехода – 4 ДТП, удельный вес 9,7%.

В целях предупреждения аварийности в области пассажирских перевозок в текущем году проведено два этапа комплексного профилактического мероприятия «Автобус» (1 этап с 10 по 13 марта и 2 этап с 25 по 29 мая 2020 г.).

В указанный период осмотрено более 9 (9355) тысяч автобусов, при этом выявлено 920 неисправных автобусов; 64 – не прошедших технический осмотр; 41 – в конструкцию которых неправомерно внесены изменения. По фактам внесения изменений в конструкцию автобусов без разрешения ГИБДД, аннулирована регистрация 9 автобусам.

За нарушения Правил дорожного движения на водителей автобусов составлено более 3 тыс. (3051) административных материалов.

Составлено 18 административных материалов в отношении юридических лиц и 182 в отношении должностных лиц пассажирских автоперевозчиков, направлено 117 представлений.

Выявлено 73 автобусных маршрута, не отвечающих требованиям, в части эксплуатационного состояния и обустройства дорог.

Налажена совместная работа по контролю за пассажирскими перевозками с представителями МУГАДН по Краснодарскому краю и Республике Адыгея (далее – МУГАДН) и министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края (далее – министерство).

Организовано проведение регулярных рейдовых мероприятий по контролю за соблюдением водителями автобусов требований законодательства РФ при выезде с автовокзалов и автостанций.

Особое внимание уделяется соблюдению водителями режима труда и отдыха, исправность и использование водителями и пассажирами ремней безопасности, работоспособность дверей аварийных выходов и их доступность.

Данная работа проводится с участием представителей средств массовой информации, для всестороннего освещения на федеральных и региональных телеканалах, а также в сети интернет.

В целях повышения безопасности и профилактики аварийности в области пассажирских перевозок на территории Краснодарского края сотрудниками МУГАДН совместно с сотрудниками подразделений Управления ГИБДД ГУ

МВД России по Краснодарскому краю приняли участие в проводимых в текущем году на территории Краснодарского края краевой профилактической операции «Автобус».

МУГАДН проведено 306 рейдовых мероприятий в ходе которых осмотрено более 700 автобусов. Выявлено 433 нарушений у 277 автобусов. Составлено 106 протоколов об административных правонарушениях, сотрудниками управления вынесено 236 постановлений. Предотвращено 33 нелегальных перевозок пассажиров автобусами. Арестовано 33 автобуса и помещены на охраняемую стоянку, в сравнении с аналогичным периодом 2019 года было арестовано 23 автобуса.

Выявлено 11 правонарушений осуществления перевозки пассажиров автобусами без лицензии; 37 правонарушений осуществления перевозок пассажиров автобусами с нарушениями лицензионных требований; 76 правонарушений несоблюдение перевозчиком требований законодательства Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, и иные правонарушения.

За 6 месяцев текущего года на территории Краснодарского края по вине водителей транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, совершено 167 (-9,2%) дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 19 (-17,4%) человек погибло и 206 (-22%) получили ранения.

Рост количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине транспорта юридических лиц, отмечен в Туапсинском, Крымском, Апшеронском, Темрюкском, Приморско-Ахтарском, Белореченском, Славянском, Гулькевичском, Ленинградском, Павловском, Динском, Успенском и Тбилисском районах и г. Новороссийск.

За 6 месяцев 2020 года подразделениями ГИБДД края при осуществлении контрольно-надзорной деятельности составлено 1408 административных материалов на должностных и 502 на юридических лиц, в том числе 728 - за выпуск на линию ТС для перевозки грузов и (или) пассажиров без технического средства контроля, а также нарушение режима труда и отдыха, 499 за выпуск на линию ТС, не прошедшего ГТО, а также имеющего неисправности, с которыми запрещена эксплуатация, 293 за нарушение требований обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом, 13 за допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления транспортным средством.

Автоперевозчикам направлено 586 представлений и 63 предостережения о недопустимости нарушений обязательных требований.

В настоящее время привлечение собственников транспортных средств за нарушения весовых параметров, выявленных с использованием аппаратно-программных комплексов весогабаритного контроля не осуществляется. Так как Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными

транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» внесены изменения в приложение № 2 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», установившие в качестве единиц измерения допустимой нагрузки на ось транспортного средства тонну-силу.

При этом приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29.03.2018 № 119 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств» в качестве единиц измерения допустимой нагрузки на ось транспортного средства определены килограммы, что является различной физической величиной с тонной-силой.

Учитывая, что положения Приказа противоречат действующей редакции постановления Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», МВД России с 09.04.2020 потребовало приостановить осуществление сотрудниками органов внутренних дел правоприменительной деятельности в части весового контроля транспортных средств, до приведения нормативных актов к единым значениям и величинам.

Краснодарский край обладает одной из самых обширных сетей автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения в Российской Федерации. Стратегическое положение региона, в части обеспечения транспортной доступности Республики Крым, с 2014 года обусловило резкий рост интенсивности движения по автомобильным дорогам Краснодарского края, в том числе транспортных средств с превышением допустимых весовых параметров, что в свою очередь негативно сказывается на эксплуатационном состоянии автодорог и безопасности дорожного движения.

Водители и перевозчики, нарушающие порядок перевозки тяжеловесных грузов, идут на различные ухищрения с целью уйти от административной ответственности путем перенаправления грузовых потоков в объезд существующих контрольных пунктов, в том числе и работающих в автоматическом режиме, игнорирование законных требований должностных лиц об остановке, движение с сокрытыми или снятыми государственными регистрационными номерами ТС, не предоставление должностным лицам, уполномоченным осуществлять весовой контроль достоверной транспортной документации.

За 6 месяцев 2020 г. должностными лицами Межрегионального Управления на стационарных и передвижных постах было проверено 1 053 874 транспортных средства, из них выявлено 1 377 нарушения правил перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов. К административной ответственности привлечено 1 377 водителя.

С 2018 года организовано эффективное взаимодействие между министерством и МУГАДН в части проведения на постоянной основе рейдовых

мероприятий по осуществлению транспортного контроля, в том числе весового и габаритного, на автомобильных дорогах регионального значения, участие в которых принимали также представители Общероссийского народного фронта.

Министерством совместно с МУГАДН, УГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю и органами местного самоуправления Усть-Лабинского и Ейского районов проводятся рейдовые мероприятия по весогабаритному контролю.

Необходимо отметить, что МУГАДН организован пост весового и габаритного контроля с использованием автомобиля-лаборатории на подъезде к Крымскому мосту федеральной автодороге А-290 «Новороссийск-Керчь», км 140+560 (район поста ДПС «Тамань»).

Должностными лицами МУГАДН с 21.04.2020 зафиксировано с превышением весовых параметров на АПВГК 5868 транспортных средств, взвешено в статическом режиме 3014 транспортных средств. По результатам взвешивания в статическом режиме составлено 136 Акт о превышении транспортными средствами установленных ограничений по массе и (или) нагрузки на оси, в отношении водителей транспортных средств было вынесено 136 Постановление об административных правонарушениях.

В результате совместных мероприятий сотрудников МУГАДН и ГИБДД на ППВК с целью обеспечения безопасности дорожного движения, сотрудниками полиции неоднократно пресекались факты невыполнения водителями законного требования сотрудников Ространснадзора об остановке транспортного средства, а также прекратились случаи проезда транспортных средств с нечитаемыми, скрытыми регистрационными государственными номерами, отказы водителей передавать для проверки должностным лицам Ространснадзора документы на перевозимый груз, предоставлять транспортное средство для весового и габаритного контроля.

За период с 2017 г. по 2020 г. произошло значительное увеличение сети АПВГК на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края и в настоящее время в ЦАФАП поступают сведения уже с 11 АПВГК, расположенных в 7 муниципальных образованиях Краснодарского края. До конца текущего года планируется ввести в эксплуатацию еще 9 АПВГК.

Статистика эксплуатации сети АПВГК в Краснодарском крае позволяет сделать вывод о ежегодном росте числа зафиксированных проездов транспортных средств с перегрузом общее количество которых за рассматриваемый период составило 433 304 шт., в том числе в 2017 г – 72 474 шт., в 2018 г. – 100 667 шт., в 2019 г. – 180 350 шт., в первом полугодии 2020 г. – 79 813 шт.

Кроме этого, обладая большим массивом статистических данных, полученных на АПВГК в Краснодарском крае, можно сделать вывод о том, что 95 % зафиксированных нарушителей идут с перегрузом 20-80 %, причем более половины из них имеют перегруз свыше 40 %, число недобросовестных перевозчиков, допускающих перегруз свыше 20 %, имеет тенденцию к росту.

Особую обеспокоенность министерства вызывает статистика превышений допустимых весовых параметров при проезде по искусственным сооружениям,

так как только за 2019 г. зафиксировано 1 807 фактов проезда транспортных средств общей массой более 80 тонн, в том числе 414 из них с общей массой более 90 тонн и 309 с общей массой более 100 тонн, что может привести к обрушению искусственных сооружений 30 % из которых в настоящее время уже находится в неудовлетворительным сооружением.

С учетом данных средств объективного контроля АПВГК снижение статистики количества выносимых постановлений об административных правонарушениях связано не с сокращением количества тяжеловесных транспортных средств, а другими факторами и прежде всего, закрытием государственных регистрационных знаков, поисками альтернативных маршрутов доставки грузов и движением вне пределов скоростного диапазона установленного требованиями приказа Минтранса России от 18 марта 2018 г. № 119 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств» (далее – Порядок) – менее 20 км/ч.

Особого внимания заслуживают случаи, когда водители тяжеловесных транспортных средств останавливаются непосредственно перед АПВГК, завешивают государственные регистрационные номера, проезжают через весоизмерительные датчики, останавливаются сразу за АПВГК и вновь открывают государственные регистрационные номера, и если в период начальной эксплуатации указанные нарушения наблюдались только в темное время суток, то в настоящее время водители тяжеловесных транспортных средств закрывают государственные регистрационные знаки непосредственно перед комплексом в светлое время суток под объективами средств видеонаблюдения АПВГК.

Альтернативные маршруты движения транспортных средств по мере ввода в эксплуатацию новых АПВГК потеряют свою актуальность, так как комплексный подход, использовавшийся при размещении АПВГК на территории Краснодарского края сведет к минимуму такую возможность или потребует больших перепробегов подвижного состава со значительной затратой времени.

Согласно требованиям пункта 5 Порядка пункты весогабаритного контроля организуются владельцами автомобильных дорог или назначенными ими лицами (операторами) и должны быть обустроены техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с проектами организации дорожного движения, разработанными с учетом правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения.

Пункт 7 Порядка регламентирует, что весогабаритный контроль осуществляется уполномоченными контрольно-надзорными органами в рамках предоставленных им полномочий.

С 2018 года организовано эффективное взаимодействие между Министерством и МУГАДН в части проведения на постоянной основе в круглосуточном режиме рейдовых мероприятий по осуществлению весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения с использованием ППВГК, но проводимые мероприятия в связи с ограниченной штатной численностью сотрудников Ространснадзора не позволяют в полном объеме в период рейда перекрывать пути объезда, что обусловлено

разветвленной сетью автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения Краснодарского края.

Дальнейшее совершенствование взаимодействия контрольно-надзорных органов и владельцев автомобильных дорог на территории Краснодарского края в совокупности с проводимым расширением инфраструктуры системы весогабаритного контроля является базовым принципом и фундаментом создания эффективного и прозрачного механизма сохранности всех автомобильных дорог независимо от ведомственной принадлежности на территории Краснодарского края.

Для обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия

ПОСТАНОВИЛА:

1. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края (Переверзев) организовать проведение совещания совместно с УГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю (Смоляков) и заинтересованными структурами по вопросу возможности реализации, предлагаемых Госавтоинспекцией Краснодарскому краю мероприятий (реализация которых позволит стабилизировать аварийность на улично-дорожной сети).

2. Рекомендовать Северо-Кавказской железной дороги по территориальному управлению филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (Щербаков):

2.1. проинформировать Комиссию о результатах проводимого комиссионного обследования состояния железнодорожных переездов, находящихся на территории Краснодарского края, а также проинформировать, в том числе и собственников автомобильных дорог о последующем графике по проведению ремонтных работ по устранению выявленных недостатков на железнодорожных переездах, находящихся на территории Краснодарского края;

2.2. в кратчайшие сроки привести в нормативное состояние железнодорожные переезды, находящиеся на территории Краснодарского края, особое внимание уделив, переездам расположенным на автомобильных дорогах ведущих к Азово-Черноморскому побережью.

3. Рекомендовать главам муниципальных районов и городских округов Краснодарского края:

3.1. пересмотреть маршруты регулярных перевозок с учетом снижения рисков ДТП с участием пассажирского транспорта, в части минимизации нерегулируемых пересечений транспортных и пешеходных потоков, обеспечения приоритетного движения пассажирского транспорта общего пользования, обеспечения безопасности пешеходов в местах размещения остановочных пунктов общественного транспорта;

3.2. проработать вопрос организации мест для стоянки и проверки технического состояния перед выездом на линию автобусов, предрейсового

медицинского осмотра водителей, в том числе иногородних, а также предоставления условий их водителям для отдыха и питания;

3.3. при заключении муниципального контракта на перевозку пассажиров на муниципальных автобусных маршрутах регулярных перевозок рассмотреть вопрос предусматривающий одним из условий досрочного расторжения данного муниципального контракта в случае (по вине) совершения водителем транспорта перевозчика двух и более дорожно-транспортных происшествий.

3.4. в период летнего курортного сезона, принять весь комплекс мер по обеспечению безопасности дорожного движения при организации и осуществлении перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, рассмотреть возможность использования железнодорожного транспорта для перевозок групп детей;

3.5. активизировать разъяснительную работу в средствах массовой информации, о необходимости строгого соблюдения нормативов и стандартов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении пассажирских перевозок и о тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий с участием пассажирского транспорта;

3.6. учитывая напряженную эпидемиологическую ситуацию по новой коронавирусной инфекции (COVID-19) в Краснодарском крае принять меры по соблюдению масочного режима водителями, кондукторами и пассажирами в общественном транспорте;

3.7. Рекомендовать главам муниципальных образований Краснодарского края при выдаче разрешений на строительство и ввод в эксплуатацию объектов дорожного сервиса (реализующие товары, необходимые участникам дорожного движения по пути их следования) учитывать необходимость присоединения таких объектов к автомобильным дорогам и получения согласия на присоединение владельцев автомобильных дорог в порядке, предусмотренном статьёй 22 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4. Информацию об исполнении/неисполнении решений Комиссии направить в министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края (Переверзев) в срок до 24.08.2020.

Министр транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края,
заместитель председателя комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Краснодарского края



А.Л. Переверзев

Секретарь комиссии



О.Л. Подолинский

УТВЕРЖДАЮ
Министр транспорта и дорожного
хозяйства Краснодарского края,
заместитель председателя комиссии по
обеспечению безопасности
дорожного движения
Краснодарского края


А.Л. Переверзев
«22» июля 2020 года

ПЛАН
работы комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения
Краснодарского края на 2 полугодие 2020 года

№ п/п	Рассматриваемые вопросы	Месяц проведения	Ответственные за подготовку вопроса
1.	1.1. Строительство автодороги «с. Черниговское – пос. Дагомыс» вблизи водозабора на р. Серебрячка и в его зонах санитарной охраны. 1.2. Об итогах проведения Международного дня привлечения внимания к железнодорожным переездам. 1.3. «О принимаемых мерах, направленных на сокращение времени прибытия автомобилей «скорой помощи» на места ДТП, а также снижения смертности пострадавших в ДТП при их транспортировке в медицинские учреждения и в период их лечения».	июль-август 2020 года	Министерство ТЭК и ЖКХ Краснодарского края. Северо-Кавказская железная дорога по территориальному управлению филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги». Министерство здравоохранения Краснодарского края.
2.	2.1. О рассмотрении вопроса восстановления пешеходного перехода через ул. Лазарева по ул. Калараша (нечетная сторона) ФАД-147.	август-сентябрь 2020 года	Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Черноморье»

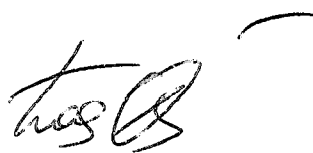
	2.2. О результатах первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий (План мероприятий, направленных на снижение смертности населения от дорожно-транспортных происшествий, утвержденный Председателем Правительства Российской Федерации от 4 августа 2015 года № 5063п-П9 (п. 4 Совершенствование деятельности владельцев автомобильных дорог).		Федерального дорожного агентства»; Администрация муниципального образования город Сочи. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края.
3.	3.1. О состоянии безопасности движения на железнодорожных переездах и принимаемых мерах по снижению уровня аварийности, укреплению дорожной дисциплины среди водительского состава, улучшению содержания железнодорожных переездов. 3.2. Об организации работы по контролю за перевозками пассажиров на автомобилях повышенной проходимости в период курортного сезона 2020.	октябрь-ноябрь 2020 года	Северо-Кавказская железная дорога по территориальному управлению филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги»; УГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю УГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю; Министерство курортов, туризма и олимпийского наследия Краснодарского края;

	3.3. О состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в Краснодарском крае и о результатах проведения профилактических мероприятий «Внимание-дети!». 3.4. Об организации деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки в соответствии с ст. 27.13 КоАП на территории ряда муниципальных образований Краснодарского края.		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края; Управление Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Краснодарскому краю и Республике Адыгея. УГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю; Министерство образования, науки и молодежной политики Краснодарского края Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края; ГУ МВД России по Краснодарскому краю
4.	4.1. О подготовке автомобильных дорог и дорожных служб Краснодарского края к работе в зимний период 2020-2021 годы.	ноябрь-декабрь 2020 года	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края; Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Черноморье» Федерального дорожного агентства»; Краснодарский филиал Государственной компании «Российские автомобильные дороги»;

	4.2. О готовности сил и средств Главного управления МЧС России по Краснодарскому краю к оперативному реагированию на ликвидацию чрезвычайных ситуаций, связанных со снежными заносами и гололедицей на автодорогах Краснодарского края. 4.3. Об итогах проведения на территории Краснодарского края профилактического мероприятия «Автобус».		ФКУ Упрдор «Тамань» Главное управление МЧС России по Краснодарскому краю УГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю; Межрегиональное управление государственного автодорожного надзора по Краснодарскому краю и Республике Адыгея; Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края; Управление Роспотребнадзора по Краснодарскому краю; Государственная инспекция труда по Краснодарскому краю.
--	--	--	---

Примечание: Члены комиссии и (или) органы исполнительной власти Краснодарского края, определенные ответственными за подготовку вопросов, обеспечивают координацию этой работы и своевременное внесение в секретариат комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Краснодарского края согласованного проекта протокола комиссии и необходимых информационных материалов.

Секретарь комиссии



О.Л. Подолинский