11-19/606 от 29.09.26
102624 322114

Начальнику управления строительства, транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Динской муниципальный район Краснодарского края

Каракай А.М.

Заключение
по результатам оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования Динской муниципальный район Краснодарского края «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Динской муниципальный район Краснодарского края»

В управление экономики, инвестиций и проектной деятельности администрации муниципального образования Динской муниципальный район Краснодарского края как уполномоченный орган по проведению оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных правовых актов муниципального образования Динской муниципальный район Краснодарского края (далее – управление, уполномоченный орган) 09 сентября 2026 г. поступил для рассмотрения проект постановления администрации муниципального образования Динской муниципальный район Краснодарского края «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Динской муниципальный район Краснодарского края» (далее – проект, проект МПА), направленный управлением строительства, транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Динской муниципальный район Краснодарского края (далее – разработчик, регулирующий орган).

По результатам рассмотрения установлено следующее.

В соответствии с пунктом 1.3 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования Динской район, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением администрации муниципального образования Динской район от 16 ноября 2021 г. № 1994 (далее – Порядок), проект подлежит проведению оценки регулирующего воздействия.

При подготовке проекта требования пунктов 2.1-2.4 Порядка регулирующим органом соблюдены.

Проект направлен регулирующим органом для подготовки настоящего заключения впервые.

Управлением проведен анализ результатов исследований, проведенных регулирующим органом, содержащихся в сводном отчете:

регулирующим органом в рамках процедуры оценки регулирующего воздействия в соответствии с Порядком в уполномоченный орган направлены проект муниципального правового акта и сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия муниципального правового акта для проведения публичных консультаций;

разработчиком проведено сравнение предлагаемого варианта правового регулирования с вариантом сохранения действующего способа регулирования (вариант невмешательства). Выбор варианта правового регулирования сделан исходя из оценки возможности достижения заявленных целей регулирования и оценки рисков наступления неблагоприятных последствий.

Управлением проведена оценка эффективности предлагаемого варианта правового регулирования, основанного на сведениях, содержащихся в соответствующих разделах сводного отчета, и установлено следующее:

разработчиком установлена высокая степень регулирующего воздействия МПА;

дано обоснование степени регулирующего воздействия: проект МПА содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской, иной экономической и инвестиционной деятельности;

обязательные требования отсутствуют;

проблема регулирующим органом сформулирована точно;

разработчиком определены потенциальные адресаты предлагаемого правового регулирования, дана их количественная оценка;

цели предлагаемого правового регулирования определены объективно, направлены на решение выявленной проблемы, установлен индикатор достижения цели: степень удовлетворенности населения услугами общественного транспорта на территории муниципального образования Динской муниципальный район Краснодарского края – %, ежегодно (по мере необходимости);

сроки достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования совпадают с датой вступления в силу МПА, ориентировочно в сентябре 2026 г. Мониторинг достижения целей - единовременно;

дополнительные доходы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, по мнению разработчика, не предполагаются, расходы предполагаются в виде информационных издержек на подготовку и представление необходимых документов для установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов;

дополнительные доходы местного бюджета (бюджета муниципального образования Динской муниципальный район Краснодарского края), связанные с введением предлагаемого правового регулирования, по мнению разработчика, не предполагаются, расходы предполагаются на приобретение бланков карт маршрута;

риски введения предлагаемого правового регулирования, по мнению разработчика, отсутствуют.

Выбор предлагаемого регулирующим органом варианта правового регулирования обоснован возможностью достижения заявленных целей регулирования и оценкой рисков наступления неблагоприятных последствий.

В соответствии с пунктом 3.9 Порядка установлено следующее:

1. Потенциальной группой участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты правовым регулированием, являются:

юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества, осуществляющие (имеющие намерение осуществлять) деятельность по перевозке пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам. Количество участников предлагаемого правового регулирования – 2 субъекта.

2. Проблема, на решение которой направлено предлагаемое проектом правовое регулирование, заключается в:

невозможности корректного установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Динской муниципальный район Краснодарского края в связи с внесением изменений в Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ).

С учетом изложенного, предусмотренное проектом правовое регулирование иными правовыми, информационными или организационными средствами осуществить не представляется возможным.

3. Цель проекта отвечает принципам правового регулирования, установленным законодательством Российской Федерации, и заключается в:

обеспечении корректного установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Динской муниципальный район Краснодарского края в соответствии с требованиями действующего законодательства.

4. Проект предусматривает положения, которыми устанавливаются требования, предъявляемые к субъектам предпринимательской, иной экономической и инвестиционной деятельности:

в части подачи заявления об установлении, изменении, отмене муниципальных маршрутов с приложением необходимых документов (копий), перечисленных в разделе 2 разработанного Порядка, а также к перевозчикам в части продления действия права осуществления перевозок и в части направления документов при изменении цены проезда в случае, указанном в п. 14 раздела 2 разработанного Порядка.

Содержание и порядок реализации полномочий органов местного самоуправления муниципального образования Динской муниципальный район Краснодарского края в отношениях с субъектами предпринимательской, иной экономической и инвестиционной деятельности изменяются в части появления новой функции по реализации мероприятий, направленных на урегулирование вопросов процедуры установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов.

Проектом МПА обязательные требования не установлены.

5. Риски недостижения целей правового регулирования, а также возможные негативные последствия от введения правового регулирования для экономического развития отраслей экономики Динского района отсутствуют.

6. Дополнительные расходы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (заявителей) предполагаются в виде информационных издержек на подготовку и представление необходимых документов в адрес управления строительства, транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Динской муниципальный район Краснодарского края при подаче заявления об установлении, изменении, отмены муниципальных маршрутов в размере примерно 2,3 тыс. рублей в расчете на 1 заявителя или 4,6 тыс. рублей на 2 заявителей.

Согласно Методике оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования, утвержденной приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 1 февраля 2024 г. № 54, информационные издержки регулирования включают в себя затраты на подготовку, сбор и представление информации (документов, сведений) в соответствии с требованиями проекта.

Расчет вышеуказанной суммы затрат произведен с использованием калькулятора расчета стандартных издержек (regulation.gov.ru):

название требования: временные издержки на представление заявления и документов;

тип требования: предоставление информации;

раздел требования: информационное;

действия:

написание любого документа низкого уровня сложности (менее 5 стр. печатного текста) – 1 чел./час.;

копирование документов – 1 чел./час;

подача заявления – 1 чел./час;

иные действия (предусмотренные проектом) со стороны потенциальных адресатов предлагаемого регулирования – 0,1 чел./час;

среднемесячная заработная плата по Краснодарскому краю за 2025 год: 84 587 руб.;

средняя стоимость часа работы: 513,76 руб.;

коэффициент налоговых отчислений и иных обязательных платежей, связанных с оплатой труда штатных работников: 1,302;

частота представления: 1 ед. за 1 год;

расчет стоимости требования (за 1 год): 3,1 чел/час. (1 чел./час. + 1 чел./час.+ 1 чел./час.+ 0,1 чел./час.) * 513,76 руб. * 1,302 = 2 073,63 руб. в расчете на 1 потенциального адресата;

период оценивания: 1 год (2026 г.);

прогнозируемый прирост номинальной заработной платы работников организаций в Краснодарском крае:

в 2026 году: 0,1;

Стоимость требования за 1 год оценивания (2026 г.):

В 2026 году 2 073,63 руб. * (1+0,1) = 2 280,99 руб.;

Общая стоимость требования в расчете на 1 потенциального адресата: 2 280,99 руб.;

Общая стоимость требования в расчете на группу потенциальных адресатов:

масштаб субъектов: 2 ед.;

2 280,99 руб. * 2 ед. = 4 561,98 руб. в расчете на 2 потенциальных адресатов.

Дополнительные расходы местного бюджета (бюджета муниципального образования Динской муниципальный район Краснодарского края), связанные с введением предлагаемого правового регулирования, предполагаются на приобретение бланков карт маршрута, по состоянию на июль 2026 г. стоимость 1 бланка карты маршрута составляет 260 рублей.

В соответствии с пунктом 3.4 Порядка управление провело публичные консультации по проекту МПА в период с 9 по 22 сентября 2026 г.

Уведомление о проведении публичных консультаций было размещено на официальном сайте уполномоченного органа www.dinskoi-raion.ru, а также направлялось в адрес сопредседателя Совета по развитию малого и среднего предпринимательства в муниципальном образовании Динской район, некоммерческого партнерства «Динская фермерская АККОР», председателя Краснодарского краевого отделения общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», генерального директора ООО «ВЕРСИЯ-2004».

В период проведения публичных консультаций по проекту замечания и предложения от участников публичных консультаций не поступили.

По результатам оценки регулирующего воздействия сделаны выводы об отсутствии в представленном проекте муниципального правового акта положений, указанных в пункте 4.1 Порядка, и о возможности его дальнейшего согласования.

Исполняющий обязанности
начальника управления экономики,
инвестиций и проектной деятельности
администрации муниципального образования
Динской муниципальный район
Краснодарского края Н.А. Христова